AUTODOC CLUB

Anleitung: **SKODA Octavia I Combi (1U5)** Zündspule wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Golf V Schrägheck (1K1) 1.6





AUSTAUSCH: ZÜNDSPULE – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Elektronikspray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Drehmomentschlüssel
- Sechskant-Bit Nr. H5
- Ratschenschlüssel
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Zündspule – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC-Experten empfehlen:

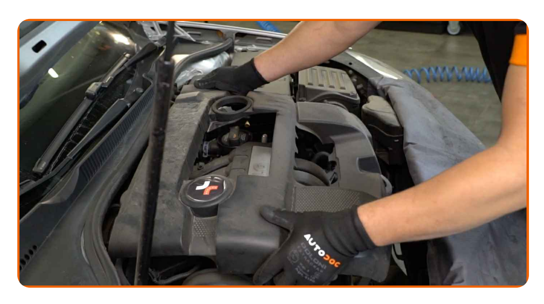
- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den einzelnen Zündspulen der Zylinder.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – SKODA Octavia I Combi (1U5) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN ERSATZ IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Haube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Entfernen Sie die Motorabdeckung.



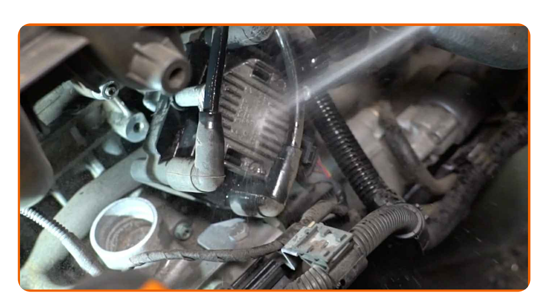
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Zündspule – SKODA Octavia I Combi (1U5). Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.

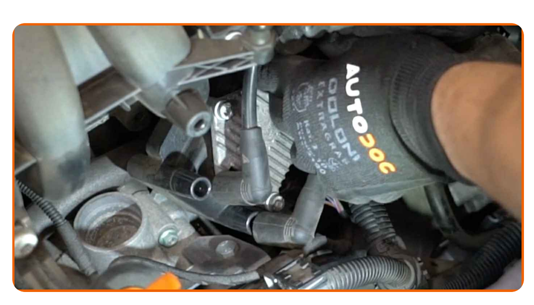




4 Reinigen Sie die Schrauben der Zündspule. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



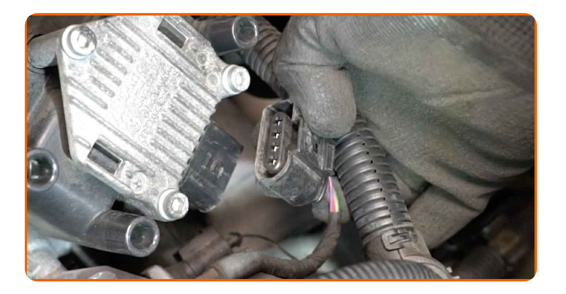
5 Trennen Sie die Zündkerzenkabel von der Zündspule.



Austausch: Zündspule – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC empfiehlt:

- Achten Sie darauf, dass die Zündkerzenkabel nicht beschädigt werden.
- Merken Sie sich die Position der Zündkerzenkabel.

6 Ziehen Sie den Anschluss der Zündspule ab.



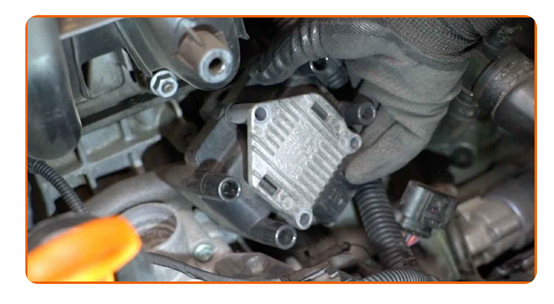




7 Schrauben Sie die Schrauben der Zündspule ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



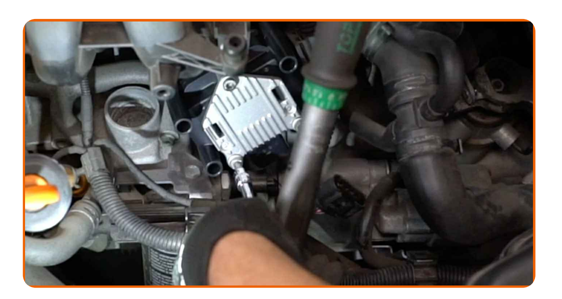
8 Entnehmen Sie die Zündspule aus der Vertiefung für die Zündkerze.



9 Bauen Sie die neue Zündspule in die Vertiefung der Zündkerze ein.



10 Schrauben Sie die Schrauben der Zündspule fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 7 Nm Drehmoment fest.







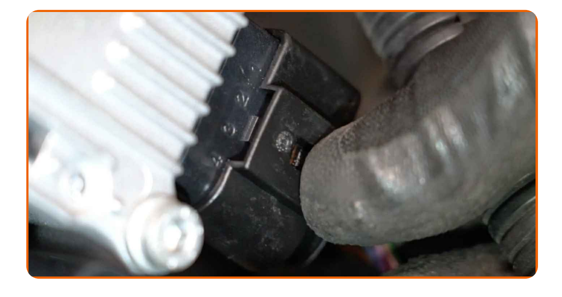
11 Behandeln Sie den Zündspulenanschluss mit einem Elektronikspray. Das Spray wird die elektrischen Kontakte vor Korrosion und Oxidation schützen und den Kontaktwiderstand reduzieren.



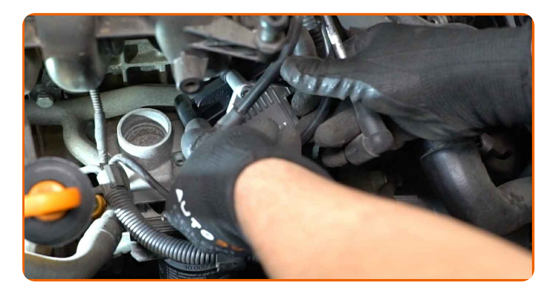
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Zündspule – SKODA Octavia I Combi (1U5). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

12 Schließen Sie den Anschluss der Zündspule an.



13 Verbinden Sie die Zündkerzenkabel mit der Zündspule.



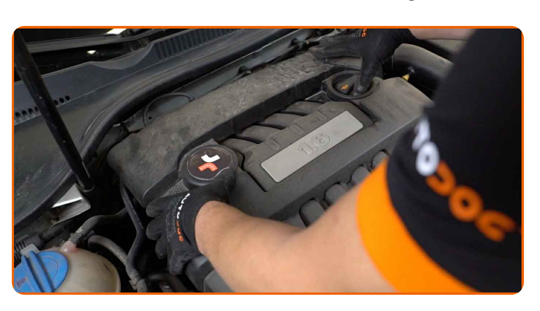
Austausch: Zündspule – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC empfiehlt:

- Beachten Sie die Abfolge des Einbaus.





14 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente nicht verschoben werden.
- Austausch: Zündspule – SKODA Octavia I Combi (1U5). Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann das Teil beschädigen.

15 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

16 Den Motor abstellen.

17 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

18 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN




AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

ZÜNDSPULE: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.